

LANCE LE UNE TOUTE NOUVELLE GAMME DE VÉLOS ÉLECTRIQUES DESTINÉE AUX PISTES RAPIDES ET À L'ENDURO

Conçue avec la dernière version du moteur SyncDrive Pro et une suspension Maestro ayant déjà fait ses preuves – une toute nouvelle façon d'appréhender les terrains accidentés.

Cette année, élargit sa gamme de vélos électriques avec le tout nouveau un vélo tout-terrain tout suspendu conçu pour les pistes rapides et l'enduro, offrant 160 mm de débattement.

Cette gamme offre une toute nouvelle expérience de conduite et donne aux amateurs d'enduro la puissance nécessaire pour s'attaquer aux montées raides avec moins d'effort et aux descentes techniques avec plus de confiance et de contrôle.

Inspiré de la gamme classique, développée au fil des ans en collaboration avec des cyclistes professionnels d'enduro, ce vélo applique pour la première fois la technologie « » de à un vélo à longue course. La technologie est un système qui combine énergie électrique et énergie humaine pour créer une expérience de pilotage de vélo électrique naturelle et puissante. Il s'agit d'un ensemble de technologies comprenant le moteur SyncDrive Pro, l'unité de commande RideControl ONE et le système de batterie EnergyPak.

Mis à jour dans sa version 2020, le moteur offre une conduite puissante et orientée vers la performance, capable de répondre aux besoins particuliers des cyclistes tout-terrain. Il offre 80 Nm de couple et une assistance au pédalage allant jusqu'à 360 %.

La technologie « Smart Assist à 6 capteurs » calcule la puissance mise au pédalage, la cadence, la pente et la vitesse de déplacement. Sur la base de ces calculs, il détermine la puissance nécessaire pour offrir une expérience de conduite fluide et naturelle. Le moteur s'engage instantanément lorsqu'une pression est exercée sur les pédales, aidant le cycliste à contrôler le vélo lors de l'accélération et offrant des performances fiables dans les montées raides et à faible vitesse.

Le système de batterie EnergyPak 500 est parfaitement intégré au tube diagonal du cadre et offre une alimentation longue durée (500 Wh) facile à charger. La batterie est livrée avec notre chargeur rapide EnergyPak 6A et peut être chargée à 80 % en seulement 1 heure.

Le RideControl ONE, monté directement sur le cintre, est une unité de commande minimaliste. Elle donne au cycliste un contrôle total du vélo électrique avec seulement quelques boutons et indicateurs. Le niveau de charge de la batterie et le mode de support sélectionné sont indiqués à l'aide d'un éclairage à LED. L'appareil est compatible ANT+, il peut être connecté à l'application et utilisé avec un téléphone. Cela permet d'afficher des informations supplémentaires telles que les paramètres du moteur, les données sur la condition physique et la navigation.

Le cadre ALUXX SL est fabriqué à la main, offrant résistance et rigidité associées à un poids très léger. Le système de suspensions Maestro offre 160 mm de débattement arrière actif et indépendant pour permettre un contrôle total sur les terrains accidentés. Que vous gravissiez des pentes techniques ou dévaliez des descentes de type enduro : les roues et les pneus du système Tubeless offrent tous les avantages de la technologie Tubeless dans un système facile à utiliser, assurant une conduite plus douce, plus efficace et un risque moindre de crevaisons.

La gamme 2020 se décline en trois séries : le équipé d'une transmission électrique sans fil ultramoderne SRAM XO, le et le

Pour en savoir plus, veuillez consulter le site www.com/.

Légendes

██████████ :

Le ██████████ est le modèle le plus haut de gamme de la nouvelle collection ██████████

Photo : Christoph Laue.

██████████ :

Équipé d'une transmission électrique sans fil SRAM XO, le ██████████ est le modèle phare de la nouvelle gamme 2020 ██████████

Photo : Christoph Laue.

██████████ :

Conçue avec le même matériau pour le cadre et la même technologie de suspensions que les vélos enduro ██████████, la nouvelle gamme ██████████ offre aux cyclistes la possibilité de prolonger leurs aventures sur tous types de parcours.

Photo : Christoph Laue.

██████████ :

Tous les nouveaux modèles de la gamme ██████████ sont équipés de la toute dernière technologie de moteur SyncDrive Pro de ██████████

Photo : Christoph Laue.

██████████ :

Des technologies modernes telles que le Smart Assist à 6 capteurs et le système de batterie EnergyPak 500 font de la gamme ██████████ un compagnon puissant et fiable dans l'arrière-pays.

Photo : Christoph Laue.

██████████ :

Comme tous les modèles de cette gamme, le ██████████ est conçu autour d'un cadre en aluminium ALUXX SL associé à un système de suspensions Maestro de 160 mm de débattement.

Photo : Christoph Laue.

À propos de ██████████ :

██████████ est la première marque mondiale de vélos et d'équipements de haute qualité. Depuis 1972, ██████████ allie savoir-faire, technologie et design innovant afin de créer une expérience ultime pour tous les cyclistes, des amateurs aux compétiteurs. Grâce à ses produits, ses collaborateurs et ses revendeurs partenaires, ██████████ éveille la passion du vélo dans le monde entier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site ██████████.